

УТВЕРЖДАЮ

И. о. начальника учреждения
КГКУ «Хабаровскуправтодор»

 Ю.П. Залевский

«30» 12 2020 г.

ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СОБЛЮДЕНИЯ
УСЛОВИЙ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ КОНЦЕССИОНЕРОМ
(ООО «РКК») ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «АВТОМОБИЛЬНАЯ
ДОРОГА «ОБХОД Г. ХАБАРОВСКА КМ 13 – КМ 42»

г. ХАБАРОВСК
2020 г.

АКТ
о результатах проверки

"30" 12 2020 г.

г. Хабаровск

КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог" в рамках осуществления отдельных полномочий Концедента по контролю за исполнением условий концессионного соглашения в отношении объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" (далее – Объект, Концессионное соглашение) в соответствии со статьей 47 Концессионного соглашения с 16.11.2020 года по 01.12.2020 года была проведена проверка деятельности Концессионера по осуществлению строительства Объекта.

Письмо Концедента о намерении провести проверку в отношении Объекта № 8788-14 от 09.11.2020 года направлено в адрес ООО "РКК".

В проверке со стороны Концедента приняли участие:

Юхнов А.Н.	-	Заместитель начальника Учреждения по реализации концессионного соглашения КГКУ «Хабаровскуправтодор»
Мельник А.Н.	-	Заместитель начальника отдела реализации концессионного соглашения КГКУ «Хабаровскуправтодор»
Ивонин А.Н.	-	Инженер отдела реализации концессионного соглашения КГКУ «Хабаровскуправтодор»
Прокопенко А.Е.	-	Руководитель дорожно-строительной лаборатории КГКУ «Хабаровскуправтодор»
Сластухин В.С.	-	Эксперт дорожного хозяйства дорожно-строительной лаборатории КГКУ «Хабаровскуправтодор»

В ходе проверки были проведены следующие мероприятия:

I этап. 16.11.2020 г. – 20.11.2020 г.

Комиссионный осмотр объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42».

1. Выборочная проверка соответствия освидетельствованных и принятых Заказчиком работ требованиям нормативной и проектной (рабочей) документации, в том числе с помощью средств лабораторного контроля (с составлением актов отбора проб материалов, протоколов испытаний) по секции строительства № 4 (ПК48+00 - ПК79+77).

1.1. Проверка качества устройства конструктивных слоев дорожной одежды (ООО «ТранСтрой»).

В рамках выборочного контроля качества строительства осуществлен отбор проб из верхнего слоя основания дорожной одежды на ПК73+50 (лево), выполненного из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II (акт отбора № 1 от 19.11.2020 г.) и нижнего слоя покрытия дорожной одежды на ПК 73+50 (лево), выполненного из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I (акт отбора № 2 от 19.11.2020 г.).

Физико-механические показатели асфальтобетонной смеси верхнего слоя основания и нижнего слоя покрытия соответствуют требованиям ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».

Коэффициент уплотнения конструктивных слоев основания и покрытия, устроенных из асфальтобетонных смесей соответствует требованиям проектной документации и СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». (Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, с Изменением № 1). (карточка испытания кернов асфальтобетона из верхнего слоя основания, регистрационный № 122, дата проведения испытаний 20.11.2020 г. - 23.11.2020 г.; карточка испытания кернов асфальтобетона из нижнего слоя покрытия, регистрационный № 123, дата проведения испытания 20.11.2020 г. - 23.11.2020 г.).

(Приложение № 1)

1.2. Проверка качества производства бетонных работ (ЗАО «Форпост»)).

В рамках выборочного контроля качества строительства произведен отбор образцов бетона при бетонировании ростверка монолитного опоры № 2 (право) путепровода ПК 53+35 (акт отбора № 21/11 от 21.11.2020 г.).

По результатам проведенных испытаний контрольных образцов фактическая прочность бетона при сжатии в промежуточном возрасте 9 суток составила $R_{\phi}=36.0$ МПа, что соответствует 113.0 % требуемой (проектной) прочности.

(Приложение № 2)

1.3. Проверка документации, связанной с осуществлением контроля качества строительства Объекта и материалов, используемых при строительстве Объекта.

В ходе проверки документации, связанной с осуществлением контроля качества строительства Объекта и материалов, используемых при строительстве Объекта со стороны Концессионера – ООО «Региональная концессионная компания» были предоставлены документы:

- копии приказов о назначении ответственных производителей работ, линейного персонала, ответственных за контроль качества производства работ (строительный контроль);
- результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний, проведенных в процессе строительного контроля (акты, протоколы испытаний);
- документы, удостоверяющие качество используемых материалов, конструкций, изделий и оборудования (сертификаты соответствия, гигиенические заключения, сертификаты о пожарной безопасности, сертификаты качества, паспорта, декларации соответствия);
- документы входного контроля качества, используемых материалов, конструкций, изделий и оборудования (акты, журналы);
- документация, подтверждающая качество складирования и хранения материалов, изделий, конструкций и оборудования.

В результате выборочной проверки эффективности осуществления лабораторного контроля на Объекте, установлено:

Лаборатория ООО «Мостовое бюро»):

Выявлены замечания по ведению журналов первичных данных при проведении испытаний.

- журнал испытания щебеночно-песчаных смесей №5, журнал № (б/н) контроля плотности методом замещения объема оформлены не должным образом, а именно на титульных листах обоих журналов указаны дата начала ведения журналов без указания года, в журнале № (б/н) контроля плотности методом замещения объема в месте прошивки журнала не стоит печать организации;
- журнал первичных данных при проведении испытания по определению плотности грунтов ведётся в форме тетради с вклеенными распечатанными на принтере результатами расчетов. Информация о конкретном исполнителе указана,

однако отсутствует его подпись, что является нарушением требований ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 (п. 7.5.1), а также положения Руководства по качеству лаборатории ООО «Мостовое бюро»;

- журналы первичных данных в виде записей от руки, а также данные в виде электронных файлов в нарушение требований ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 (п. 7.11.3) не защищены от несанкционированного доступа, что может привести к искажению или потере данных (выполненные записи от руки хранятся в коробке под столом, электронные файлы хранятся в ноутбуке без пароля, известного ответственному за регистрацию первичных данных).

В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 22 от 23.11.2020 г.

В ходе проведения проверки выявленные замечания устранены.

Лаборатория ООО «ТранСтрой»:

В ходе проверки выявлены следующие замечания:

- руководство по качеству лаборатории ООО "Транстрой" не актуализировано в части ведения документации в электронном виде;
- отсутствует система регистрационного учета имеющихся в лаборатории средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования;
- на весовое оборудование лаборатории предоставлены документы метрологического освидетельствования с истекшим сроком действия;
- нарушении СП 76.13330.2016. электрический кабель проложен непосредственно по металлической поверхности служебного здания лаборатории.

В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено письмо исх. № 9575-14 от 02.12.2020 о выявленных замечаниях в работе службы лабораторного контроля ООО «ТранСтрой».

При осуществлении проверки лабораторий подрядных организаций у Концедента отсутствовала возможность проверки документации по ведению лабораторных испытаний ООО «ФракДжетСтрой» в связи с окончанием действия договора на оказание услуг 12.11.2020 г.

2 этап 23.11.2020 г. –01.12.2020 г.

1. Проверка документации, связанной с производством работ по строительству Объекта:

В ходе проверки Концессионера – ООО «Региональная концессионная компания» по 2 этапу было предоставлено и проверено:

- проектная (рабочая) документации на строительство Объекта, включая изменения;
- письма, акты, протоколы о согласованиях и изменениях проектных решений;
- проекты производства работ, технологические карты, технологические регламенты;
- утвержденные календарные графики производства работ;
- согласованные временные схемы организации дорожного движения;
- акты приема-передачи строительных площадок;
- договор о предоставлении права использования лицензионной версии нормативно-технической документации;
- общие и специальные журналы работ.

В результате проверки производственно-технической и технологической документации выявлены замечания, касающиеся ведения Общих журналов и специальных журналов работ в части оформления, несвоевременного внесения данных о выполненных работах, внесения изменений. В ходе проведения проверки замечания устранены в рабочем порядке.

2. Мероприятия, связанные с проверкой организации Концессионером охраны труда и техники безопасности, промышленной и пожарной безопасности при строительстве Объекта.

2.1. В ходе проверки выполнения требований охраны труда и техники безопасности, промышленной и пожарной безопасности со стороны Концессионера – ООО «Региональная концессионная компания» были предоставлены документы, а именно:

- приказы о назначении ответственных лиц за состояние охраны труда и пожарной безопасности;
- декларация соответствий условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда;
- приказ о создании комиссии по проверке знаний требований охраны труда;
- инструкции по пожарной безопасности и охраны труда по видам работ;
- удостоверения о проверке знаний требований охраны труда;
- журналы прохождения инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности;
- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа по пожарно-техническому минимуму;
- порядок проведения огневых и пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работ.

2.2. В ходе проведения проверки было установлено, что на Объекте капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности, в частности:

- при производстве работ в районе путепровода ПК 80+45 у отдельных работников отсутствовали средства индивидуальной защиты (защитные каски, сигнальные жилеты). В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 25 от 26.11.2020 г.;

(Приложение № 3, фото № 1)

- частичное отсутствие защитных ограждений на путепроводе ПК 116+42.

В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 25 от 26.11.2020 г.;

(Приложение № 3, фото № 2)

- на подходах к путепроводу ПК 80+45 (откосная часть земляного полотна) в нарушение требований правил охраны труда и техники безопасности (ГОСТ Р 12.3.050-2017, п.6,3) отсутствует сигнальное (защитное) ограждение. В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 23 от 25.11.2020 г. (устранено в ходе проверки);

(Приложение № 3 фото № 3)

3. Проверка исполнения предписаний о нарушениях в ходе строительства, выявленных ранее при проведении строительного контроля и осуществлении строительного надзора.

При осуществлении строительного контроля несвоевременно устраняются предписания. Основными нарушениями являются несоблюдение требований ППР и Технологических регламентов в части технологии производства работ, несвоевременной подготовки, оформления и ведения исполнительной документации, в частности:

- в нарушение п. 47.7. Концессионного соглашения за время всего периода проверки со стороны Концессионера в адрес Концедента ни разу не было направлено уведомлений об участии в приемке скрытых работ. Согласно п. 47.7. Концессионного соглашения Концессионер обязан предоставить Концеденту и Эксперту уведомление обо всех запланированных им испытаниях и процедурах освидетельствования и приемки скрытых работ, которые осуществляются в рамках строительного контроля, одновременно с направлением оригинала уведомления о проведении испытаний (освидетельствовании и приемки скрытых работ), но в любом случае не позднее, чем за 3 (три) Рабочих дня до даты их осуществления, и обеспечить доступ Концеденту и Эксперту с тем, чтобы их уполномоченные представители могли присутствовать при проведении таких испытаний;

- в ходе мониторинга состояния участка асфальтобетонного покрытия (секция № 9), устроенного в 2019 г., выявлено раскрытие трещин, инъецированных битумной мастикой в 2020 г.;

(Приложение № 4 фото № 4)

- в ходе проверки выявлено, что при выполнении работ по заполнению швов битумной мастикой между кромкой асфальтобетонного покрытия и бордюрным камнем (секция № 4) швы очищаются не в полном объеме от посторонних включений;

(Приложение № 4 фото № 5)

- в ходе проверки не устранено нарушение, касающееся применения смерзшейся щебеночно-песчаной смеси № С5 (ГОСТ 25607-2009) при устройстве обочин на секции № 4 объекта, указанное в п. 2 предписания № 21 от 24.12.2020 г. При проверке, осуществленной 01.12.2020 г., в нарушение п.10.10. п.10.16. СП 78.13330.2012. в отсыпанном конструктивном элементе справа по ходу пикетажа выявлено наличие мерзлых комьев.

(Приложение № 4 фото № 6)

- в ходе проверки выявлено, что при въезде на строительные площадки Объекта установлены информационные щиты с неактуальной информацией о должностном лице- представителе генерального подрядчика ООО «ПФ «ВИС».

(Приложение № 5 фото № 7, № 8)

4. Проверка исполнения ранее выявленных замечаний по результатам проверки за 3-4 кварталы 2019 г., 1-2-3 кварталы 2020 г.

- в районе ПК 92+57 секция №6 ПК 87+97-ПК 100+32 основного хода выполнены работы по переустройству железобетонной водопропускной трубы, На момент проверки произведен монтаж конструкции трубы, выполнена обратная засыпка тела трубы;

(Приложение № 6 фото № 9, № 10)

- в ходе проведения проверки осуществлён мониторинг производства работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером.

В соответствии с Соглашением №1 о выполнении работ по восстановительному ремонту дорог от 01.07.2020 г, заключённого между ООО «ТранСтрой» (Правопреемник) и КГКУ «Хабаровскуправтодор» выполнены ремонтно-восстановительные работы на участках: г. Хабаровск - с. Мичуринское – с. Федоровка – с. Смирновка – с. Галкино, на участке от км 8+850 (съезд на месторождение песка с. Виноградовка) до км 14+500 (поворот на Матвеевку), Подъезд к пос. имени Горького, подъезд к с. Мирное.

(Приложение № 7 фото № 11, № 12, № 13, № 14, № 15)

- в ходе проверки установлено, что замечания в части осуществления лабораторного контроля ООО «ТранСтрой», выявленные по результатам проверки за 3 квартал 2020 года устранены не в полном объеме, а именно не актуализирована система ведения документации в электронном виде.

5. Ход реализации объекта по состоянию на 01.12.2020 года:

В соответствии с графиком выполнения работ на объекте выполнено 2 264 этапов строительства из 4 674 на сумму 24 461,305 млн. рублей. По 661 этапам строительства имеется отставание от Графика выполнения работ (версия 14).

По состоянию на 01.12.2020 техническая готовность объекта составила 66.12%.

В ходе проведения проверки Объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» было установлено, что:

- не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности;
- осуществление в недостаточном объеме операционного контроля приводит к несоблюдению технологии при производстве строительно-монтажных работ.

Вывод: Допущенные нарушения и их не своевременное устранение в части ОТ и ТБ создают условия при которых увеличивается риск получения травматизма работников, выполняющих СМР на объекте строительства. Несоблюдение строительных норм и правил ведет к увеличению брака, что негативно отражается на сроках реализации проекта и снижению эффективности строительства.

Заместитель начальника Учреждения по
реализации концессионного соглашения
КГКУ «Хабаровскуправтодор»


А.Н. Юхнов

Начальник Хабаровского
территориального управления ООО "РКК"


Е.В. Лепустин

*Сотласовано с замечаниями исх. 52399/ХБ/2020
от 29.12.2020г.*

Приложение № 1. Результаты испытаний кернов асфальтобетона, отобранных из верхнего слоя основания, нижнего слоя покрытия по секции №4 на ПК 73+50, лево (ООО «ТранСтрой»)

Краевое государственное казенное учреждение
«Хабаровское управление автомобильных дорог»
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»
Дорожно-строительная лаборатория

Заключение № 891 от 24.05.2018г., выдано Хабаровским ЦСМ
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д.162, литер Д

КАРТОЧКА ИСПЫТАНИЯ

Регистрационный № 123
Акт отбора: № 123 от 19.11.2020 г.
Дата испытания: 20.11.2020 - 23.11.2020 гг.
Методы испытания: ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».
Объект: Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 - км 42» (секция № 4, ПК 73+50).
Подрядчик: ООО «ТранСтрой».
Наименование слоя: нижний слой покрытия, горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки I.

Таблица 1 – Качественные показатели

№	ПК +	Водонасы- щение, % по объему	Предел прочности при сжатии, МПа		Водостой- кость	Ср. плот- ность, г/см³	Кoeffи- циент уплотне- ния	Толщина слоя, см
			t=20° C	t=50° C				
Переформованные образцы								
1	ПК 73+85	2,9	5,98	1,63	0,90	2,38	-	-
Образцы из покрытия								
1	ПК 73+85	2,0	-	-	-	2,39	1,01	8,0
Требования ГОСТ 9128-2013, СП 78.13330.2012 для горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I								
для смеси для кернов		св. 1,0 до 4,0 не более 4,5	не менее 2,5 -	не менее 1,2 -	не менее 0,90 -	- -	не менее - 0,99	проект - 8,0

Карточка испытания касается только пробы, подвергнутой испытаниям
и исключает возможность перепечатки, без разрешения испытательной лаборатории.

Мнение и
толкование: На основании результатов испытаний и требований ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэро-
дромов» физико-механические показатели соответствуют требованиям, предъявляемым к горячей,
плотной, крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I.

Коэффициент уплотнения асфальтобетона, на данном пикете, соответствует требованиям
СП 78.13330.2012.

Руководитель ДСЛ КГКУ «Хабаровскуправтодор»



А.Е. Прокопенко

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КТКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»

Акт
отбора образцов (проб)

от « 10 » 11 2020 г.

№ 2

1. Наименование материала (конструкции) Керны из нижнего слоя
НТД (ГОСТ, ТУ и др.) а/бетонного покрытия. АБ смесь горн-
чая плотная К/зернистая тип Б I марка ГОСТ 9128-2013
Назначение: Потр. во н/слоя покрытия дор. одежды

Цель отбора: контроль качества Определение физ.-механических
показателей, определение К_{пл}

Производитель работ ООО "ТранСтрой"

2. Место (адрес) отбора образцов (проб) А.д. Отход 2. Хабаровска,
(км, ПК, предприятие, объект и пр.) км 13 - км 42, ПК 73 + 85 (лев.)

3. Маркировка (номер, присвоенный образцу на месте отбора), дата отбора
№ 1 ÷ № 9, 19.11.2020г

4. Размер, объем выборки 9 кернов

5. Число отобранных образцов

6. Используемое оборудование (цанг., тип и пр.) при отборе образцов

Карманный

7. Условия отбора и хранения образцов (температура воздуха, климатические условия и пр.) Облачно, T = -5°C

8. Общие сведения при отборе образцов

Номер образца	Назначение материала	Толщина слоя, см		Сцепление с нижележащим слоем	Примечание
		по проекту	фактическая		
<u>№ 1 ÷</u>	<u>н/слой</u>	<u>8,0</u>		<u>Удовл</u>	
<u>№ 9</u>	<u>покрытие</u>				
	<u>(НСП)</u>				

Представители:

Подрядчика

(Поставщика)

ООО "ТранСтрой"

ООО "ИР" ВИС"

Заказчика

КТКУ "Хабаровск-
-управлдор"

Борисов А.А. (Ф.И.О.)

Омельчук А.В. (Ф.И.О.)

Мельник А.Н. (Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

Краевое государственное казенное учреждение
«Хабаровское управление автомобильных дорог»
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»
Дорожно-строительная лаборатория

Заключение № 891 от 24.05.2018г., выдано Хабаровским ЦСМ
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д.162, литер Д

КАРТОЧКА ИСПЫТАНИЯ

Регистрационный № 122
Акт отбора: № 122 от 19.11.2020 г.
Дата испытания: 20.11.2020 - 23.11.2020 гг.
Методы испытания: ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».
Объект: Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 - км 42» (секция № 4, ПК 73+85).
Подрядчик: ООО «ТранСтрой».
Наименование слоя: верхний слой основания, горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки П.

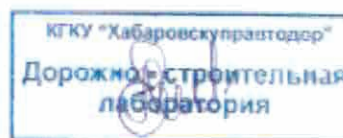
Таблица 1 – Качественные показатели

№	ПК +	Водонасы- щение, % по объему	Предел прочности при сжатии, МПа		Водостой- кость	Ср. плот- ность, г/см³	Кoeffи- циент уплотне- ния	Толщина слоя, см
			t=20° С	t=50° С				
Переформованные образцы								
1	ПК 73+85	5,5	-	-	-	2,33	-	-
Образцы из покрытия								
1	ПК 73+85	2,6	-	-	-	2,41	1,03	12,0
Требования ГОСТ 9128-2013, СП 78.13330.2012 для горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки П.								
для смеси для кернов	св.4,0 до 10,0 не более 10,	не норми- руется	не норми- руется	не норми- руется	- -	не менее 0,98	проект 13,0	

Карточка испытания касается только пробы, подвергнутой испытаниям
и исключает возможность перепечатки, без разрешения испытательной лаборатории.

Мнение и толкование: На основании результатов испытаний и требований ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов» физико-механические показатели соответствуют требованиям, предъявляемым к горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки П.
Коэффициент уплотнения асфальтобетона, на данном пакете, соответствует требованиям СП 78.13330.2012.

Руководитель ДСЛ КГКУ "Хабаровскуправтодор"



А.Е Прокопенко

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КГКУ «ХАБАРОВСКУПРАВТОДОР»

Акт
отбора образцов (проб)

от « 19 » 11 2020 г.

№ 1

1. Наименование материала (конструкции) Карм из бумаж основания
НТД (ГОСТ, ТУ и др.) (ВСО) АТ 01666 горючая полимерная
круглозернистая 4 марка ГОСТ 9128-2013
Назначение: Укр-во бумаж основания дорожных одежд.

Цель отбора: контроль качества Определения физ-мех. показателей
Определение Купи

Производитель работ ООО «ТранСтрой»

2. Место (адрес) отбора образцов (проб) С/хв 2. Хабаровск, кв 13 стр 42
(км, ПК, предприятие, объект и пр.) С/хв 2.42, ПК 73+85 (лево)

3. Маркировка (номер, присвоенный образцу на месте отбора), дата отбора
№1 - №9, 19.11.2020г

4. Размер, объем выборки 9 карм

5. Число отобранных образцов

6. Используемое оборудование (наим., тип и пр.) при отборе образцов

Картоотборник

7. Условия отбора и хранения образцов (температура воздуха, климатические условия и пр.) Влажно, $t = -5^{\circ}\text{C}$

8. Общие сведения при отборе образцов

Номер образца	Назначение материала	Толщина слоя, см		Сцепление с нижележащим слоем	Примечание
		по проекту	фактическая		
№1 ÷	б/слой	13,0		Уровн	
№9	основание				
	(ВСО)				

Представители:

Подрядчика

(Поставщика)

ООО «ТранСтрой»

ООО «ТранСтрой»

Заказчика

КГКУ «Хабаровск

управл. дорож.

Будан А.И. (Ф.И.О.)

Олегович А.В. (Ф.И.О.)

Мельник А.И. (Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

Приложение № 2. Проверка качества производства бетонных работ (ЗАО «Форпост»)).

Приложение № 2. Результаты испытаний контрольных образцов бетона, отобранных при бетонировании ростверка монолитного опоры № 2 (право) путепровода ПК 53+35 (ЗАО «Форпост»)

Протокол

проектирование испытаний контрольных образцов бетона на прочность

Производитель работ: ЗАО "Форпост"
 Объект строительства: "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 - км 42" путепровод ПК 53+35
 Дата проведения испытаний: 02.12.2020
 Акт отбора пробы (№, дата): № 21/11 (130) от 21.11.2020
 Наименование конструкции: Бетонирование монолитного ростверка ОП № 2 (право)
 Проектный класс бетона: В 25
 Условия хранения образцов: нормальные
 Методика проведения испытаний: по ГОСТ 10180-2012 "Бетон. Методы определения прочности по контрольным образцам"

Результаты испытаний

№№ акта	Маркировка образца	Номер образца	Дата		Возраст, сут	Масса образца, гр	Размеры образца, см			Площадь, см²	Объем образца, см³	Средняя плотность, кг/м³	Разрушающая нагрузка			Предел прочности на сжатие с учетом масштабного коэффициента, МПа	Требуемая средняя прочность бетона по ГОСТ 18105-2018, R _т
			изготовления	испытания			Длина	Ширина	Высота				отдельных образцов, кН	отдельных образцов, МПа	средний, МПа		
21/11 (130)	ВСТ В 25 F300 W6 ПЗ	1	23.11.2020	02.12.2020	9	2274	10,0	10,0	10,0	100	1000	2286	395	39,5	37,9	36,0	32,0
		2	23.11.2020	02.12.2020	9	2307	10,0	10,0	10,0	100	1000		305	30,5			
		3	23.11.2020	02.12.2020	9	2277	10,0	10,0	10,0	100	1000		363	36,3			

Протокол испытаний касается только пробы, подвергнутой испытанию и исключает возможность частичной перепечатки протокола без разрешения испытательной лаборатории

Заключение: Согласно ГОСТ 18105 - 2010 фактическая средняя прочность бетона данной серии равна R_{сп} 36,0 МПа, что составляет 113 % от требуемой прочности бетона R_{пр}>R_т.

Руководитель ДСЛ КГКУ "Хабаровскупутепровод"



А.Е. Прокопенко

Лист замечаний к отчету по результатам проведения проверки соблюдения условий Концессионного соглашения Концессионером при реализации проекта «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» за 4 кв. 2020 г.

№ п.п	Замечание	Ответ
1	<i>Лаборатория ООО «ТранСтрой»:</i> В ходе проверки выявлены следующие замечания: - руководство по качеству лаборатории ООО "Транстрой" не актуализировано в части ведения документации в электронном виде; - отсутствует система регистрационного учета имеющихся в лаборатории средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования; - на весовое оборудование лаборатории предоставлены документы; - метрологического освидетельствования с истекшим сроком действия; - нарушении СП 76.13330.2016. электрический кабель проложен непосредственно по металлической поверхности служебного здания лаборатории.	Замечания устранены Актом об устранении недостатков от 01.12.2020, а также письмом исх. от 11.12.2020 №2278/ХБ/2020
2	2.2. В ходе проведения проверки было установлено, что на Объекте капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности, в частности: - при производстве работ в районе путепровода ПК 80+45 у отдельных работников отсутствовали средства индивидуальной защиты (защитные каски, сигнальные жилеты). В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 25 от 26.11.2020 г.; <i>(Приложение № 3, фото № 1)</i>	Замечания устранены Актом об устранении недостатков от 07.12.2020 письмом исх. от 07.12.2020 №2248/ХБ/2020. Просим внести указанную информацию в отчет Концедента
	- частичное отсутствие защитных ограждений на путепроводе ПК 116+42. В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 25 от 26.11.2020 г.; <i>(Приложение № 3, фото № 2)</i>	Замечания устранены Актом об устранении недостатков от 07.12.2020 письмом исх. от 07.12.2020 №2248/ХБ/2020. Просим внести указанную информацию в отчет Концедента
	- на подходах к путепроводу ПК 80+45 (откосная часть земляного полотна) в нарушение требований правил охраны труда и техники безопасности (ГОСТ Р 12.3.050-2017, п.6.3) отсутствует сигнальное (защитное) ограждение. В адрес ООО «Региональная концессионная компания» направлено предписание об устранении нарушений № 23 от 25.11.2020 г. (устранено в ходе проверки);	Замечания устранены Актом об устранении недостатков от 30.11.2020 письмом исх. от 30.11.2020 №2197/ХБ/2020. Просим внести указанную информацию в отчет Концедента

3	При осуществлении строительного контроля несвоевременно устраняются предписания. Основными нарушениями являются несоблюдение требований ППР и Технологических регламентов в части технологии производства работ, несвоевременной подготовки, оформления и ведения исполнительной документации, в частности: - в нарушение п. 47.7. Концессионного соглашения за время всего периода проверки со стороны Концессионера в адрес Концедента ни разу не было направлено уведомлений об участии в приемке скрытых работ. Согласно п. 47.7.	Замечание принято. В настоящее время согласно п. 47.7 Концессионного соглашения Концедент ежедневно уведомляется о проведении всех испытаний на Объекте строительства.
4	- в ходе мониторинга состояния участка асфальтобетонного покрытия (секция № 9), устроенного в 2019 г., выявлено раскрытие трещин, инъецированных битумной мастикой в 2020 г.; (Приложение № 4 фото № 4)	Заказчиком совместно с представителем авторского надзора и строительного контроля согласован технологический регламент по санации трещин. Причиной возникновения трещин в зимний период обусловлено различными коэффициентами температурного расширения слоя с использованием неорганического вяжущего.
5	- в ходе проверки выявлено, что при выполнении работ по заполнению швов битумной мастикой между крошкой асфальтобетонного покрытия и бордюрным камнем (секция № 4) швы очищаются не в полном объеме от посторонних включений; (Приложение № 4 фото № 5)	Указанное замечание устранено в ходе проведения проверки и принято к сведению при производстве строительного-монтажных работ в дальнейшем.
6	- в ходе проверки не устранено нарушение, касающееся применения смерзшейся щебеночно-песчаной смеси № С5 (ГОСТ 25607-2009) при устройстве обочин на секции № 4 объекта, указанное в п. 2 предписания № 21 от 24.12.2020 г. При проверке, осуществленной 01.12.2020 г., в нарушение п.10.10. п.10.16. СП 78.13330.2012. в отсыпанном конструктивным элементе справа по ходу пикетажа выявлено наличие мерзлых комьев. (Приложение № 4 фото № 6)	Замечания устранены Актом об устранении недостатков от 18.12.2020 письмом исх. от 18.12.2020 №2324/ХБ/2020 Просим внести указанную информацию в отчет Концедента
7	- в ходе проверки выявлено, что при въезде на строительные площадки Объекта установлены информационные щиты с неактуальной информацией о должностном лице-представителе генерального подрядчика ООО «ПФ «ВИС». (Приложение № 5 фото № 7, № 8)	Принято в работу. Актуализированная информация будет помещена на информационные щиты в кратчайшие сроки
8	- в ходе проверки установлено, что замечания в части осуществления лабораторного контроля ООО «ГранСтрой», выявленные по результатам проверки за 3 квартал 2020 года устранены не в полном объеме, а именно не актуализирована система ведения документации в электронном виде.	
9		

10	5. Ход реализации объекта по состоянию на 01.12.2020 года: В соответствии с графиком выполнения работ на объекте выполнено 2 264 этапов строительства из 4 674 на сумму 24 461,305 млн. рублей. По 661 этапам строительства имеется отставание от Графика выполнения работ (версия 14). По состоянию на 01.12.2020 техническая готовность объекта составила 66,12%.	Информация по состоянию на 01.12.2020 г. достоверная. На период формирования отчета по результатам проверки Концедента была проведена сверка принятых этапов строительства и сверен процент технической готовности Объекта с Концедентом.
11	В ходе проведения проверки Объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» было установлено, что: - не своевременно устраняются замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности; - осуществление в недостаточном объеме операционного контроля приводит к несоблюдению технологии при производстве строительно-монтажных работ.	С учетом представленной информации замечания в части нарушений правил охраны труда и техники безопасности устраняются оперативно. Многоуровневый контроль за осуществлением операционного контроля производится ежедневно при участии строительного контроля Заказчика, а также представителей генерального подрядчика и заказчика. Результаты его осуществления публикуются в ежемесячном отчете по оказанию услуг строительного контроля.
12	Вывод: Допущенные нарушения и их не своевременное устранение в части ОТ и ТБ создают условия при которых увеличивается риск получения травматизма работников, выполняющих СМР на объекте строительства. Несоблюдение строительных норм и правил ведет к увеличению брака, что негативно отражается на сроках реализации проекта и снижении эффективности строительства.	Все выявленные нарушения по охране труда устраняются оперативно. Инженера по охране труда ежедневно инспектируют зону строительства, выявляя нарушения, а также предупреждая дальнейшее их появление.

А К Т № 21 / 11

отбора образцов (проб)

Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска, км 13-км 42". Путепровод ПК 53+35

21 ноября 2020 г.

1	Наименование материала (конструкции):	БСТ В25 F300 W6 ПЗ
2	Назначение:	Бетонирование монолитного ростверка ОП №2 (право)
3	Цель отбора:	Испытание контр. образцов бетона на прочность при сжатии
4	Производитель:	ЗАО "Форпост"
5	(проб)	Стройплощадка, автобетоносмеситель
6	Маркировка (номер, присвоенный образцу на месте отбора)	21/11 , №№ 1 - 12
7	Дата отбора	21 ноября 2020 г.
8	Размер, объем выработки:	10x10x10 см
9	Число отобранных образцов:	12 шт.
10	Используемое оборудование: (наименование, тип и пр.) при отборе образцов	ручным способом (лопата), вибрирование, штыкование
11	Условия отбора и хранение образцов:	
12	Температура воздуха при отборе проб:	-5 ° C
13	Условия хранения образцов:	Аналогичные условиям твердения конструкции
14	Удобоукладываемость	ОК=13,5см
15	Температура смеси	-21 ° C
16	Объем вовлеченного воздуха	4,3%

Представители:

Примечание: С (месте) отобраны образцы переданы в ЕТКУ, Хабаровский край
30.11.2020г. Меньшиков А.И.

И. о. начальника строительной лаборатории ЗАО "Форпост" 

Москаленко С.А.

Приложение № 3.

Фото № 1. При производстве работ в районе путепровода ПК 80+45 у отдельных работников отсутствовали средства индивидуальной защиты (защитные каски, сигнальные жилеты).



Фото № 2. Частичное отсутствие защитных ограждений на путепроводе ПК 116+42.



Фото № 3. На подходах к путепроводу ПК 80+45 (откосная часть земляного полотна) в нарушение требований правил охраны труда и техники безопасности (ГОСТ Р 12.3.050-2017, п.6,3) отсутствует сигнальное (защитное) ограждение.



Приложение № 4.

Фото № 4. Раскрытие трещин на асфальтобетонном покрытии (секция № 9), устроенного в 2019 г., инъецированных битумной мастикой в 2020 г.



Фото № 5. При выполнении работ по заполнению швов битумной мастикой между кромкой асфальтобетонного покрытия и бордюрным камнем (секция № 4) не в полном объеме очищаются швы от посторонних включений.



Фото № 6. В ходе проверки выявлено применение смерзшейся щебеночно-песчаной смеси №С5 (ГОСТ 25607-2009) при устройстве обочин на секции № 4.

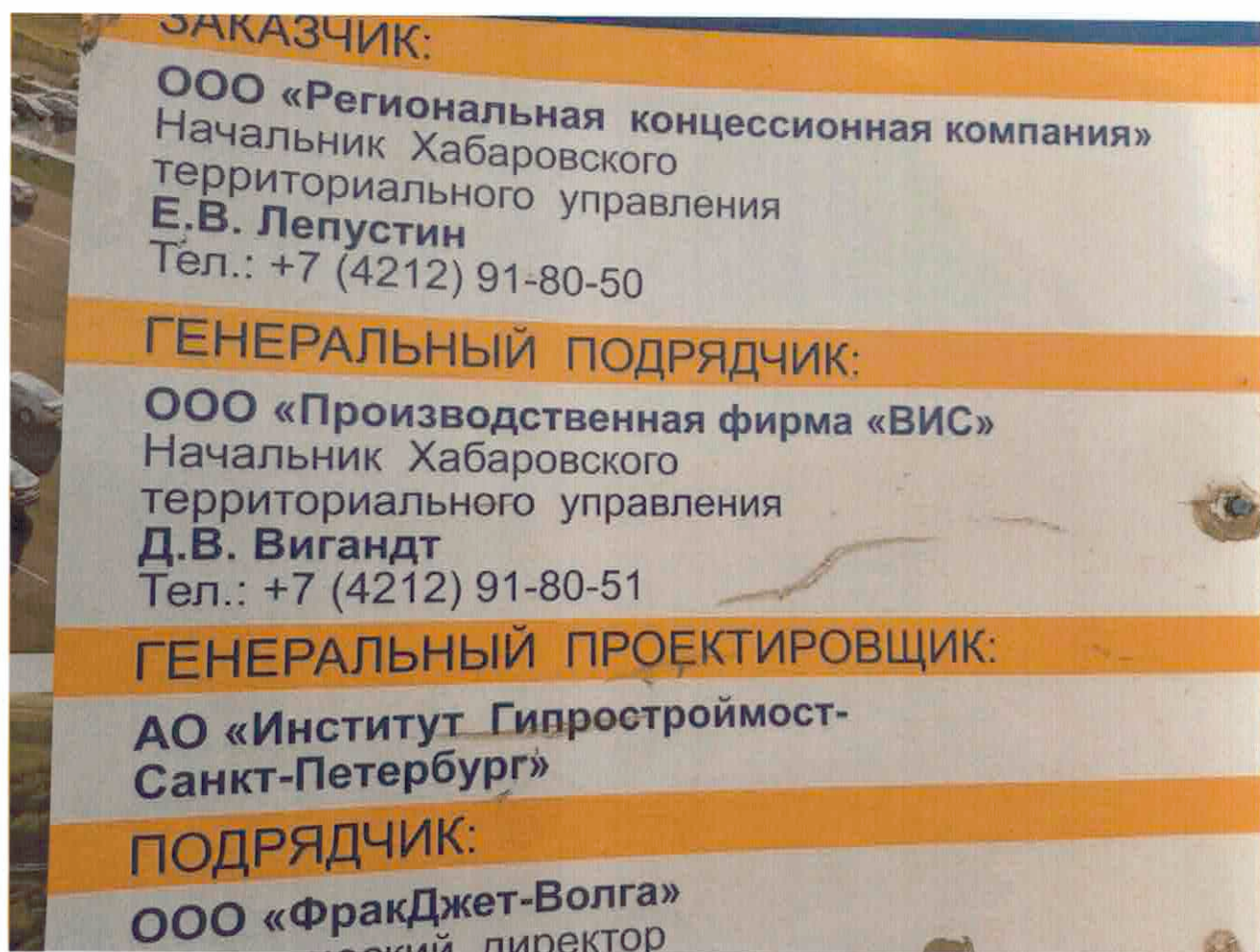


Приложение № 5.

Фото № 7. При въезде на строительные площадки Объекта установлены информационные щиты с неактуальной информацией о должностном лице-представителе генерального подрядчика ООО «ПФ «ВИС».



Фото № 8. При въезде на строительные площадки Объекта установлены информационные щиты с неактуальной информацией о должностном лице-представителе генерального подрядчика ООО «ПФ «ВИС».



Приложение № 6.

Фото № 9. Завершены работы по переустройству железобетонной водопропускной трубы на ПК 92+57 основного хода, секция № 6 ПК 87+97 – ПК 100+32 (произведены работы по монтажу трубы, выполнена обратная засыпка тела трубы).



Фото № 10. Завершены работы по переустройству железобетонной водопропускной трубы на ПК 92+57 основного хода, секция № 6 ПК 87+97 – ПК 100+32 (произведены работы по монтажу трубы, выполнена обратная засыпка тела трубы).



Приложение № 7.

Фото № 11. Выполнение работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером (автодорога пос. Горького (г. Хабаровск) - с. Восточное).



Фото № 12. Выполнение работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером (автодорога с. Мирное –с. Чистополье).



Фото № 13. Выполнение работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером (автодорога с. Мирное – с. Чистополье)



Фото № 14. Выполнение работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером (автодорога г. Хабаровск - с. Мичуринское – с. Федоровка – с. Смирновка - с. Галкино).



Фото № 15. Выполнение работ по восстановительному ремонту участков региональной сети автомобильных дорог, повреждённых при осуществлении перевозок грузов Концессионером (автодорога г. Хабаровск - с. Мичуринское – с. Федоровка – с. Смирновка с. Галкино).

